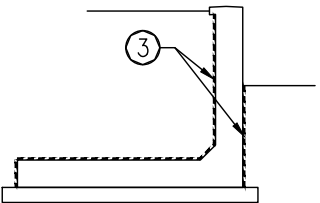
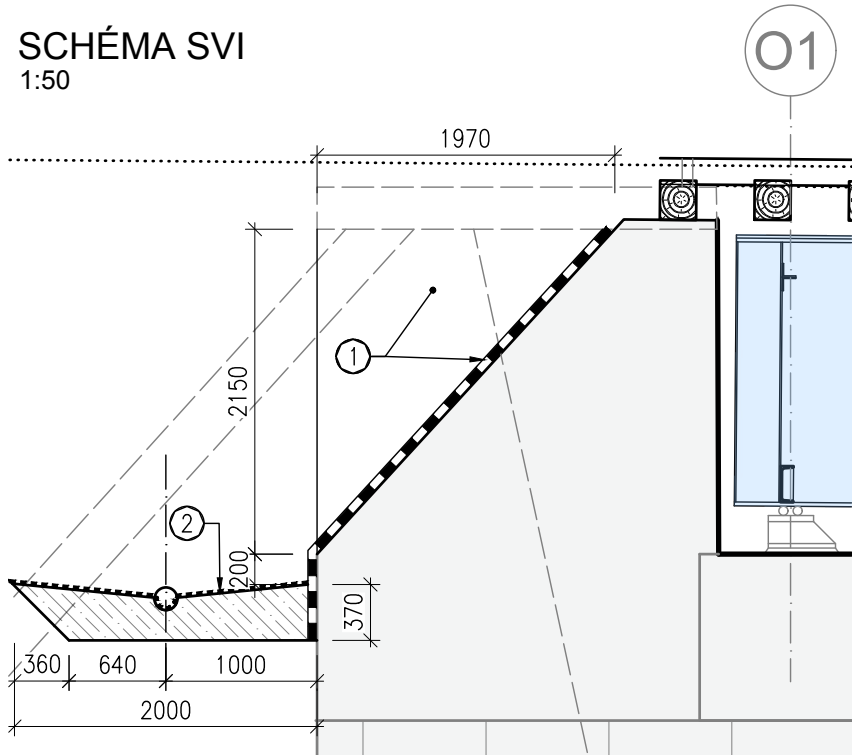
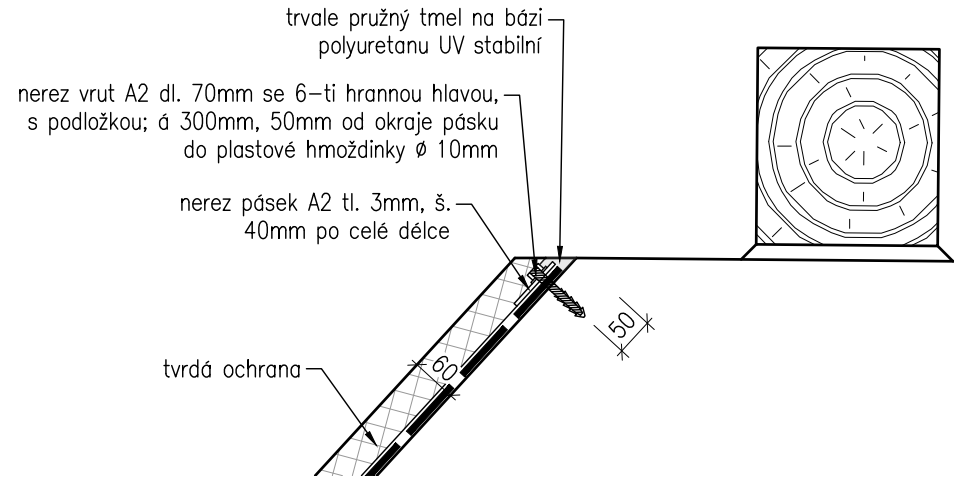


Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191)  
SO 02.2 Železniční most v ev. km 77,723  
2.041 - Specifikace systému vodotěsných izolací  
M1:10

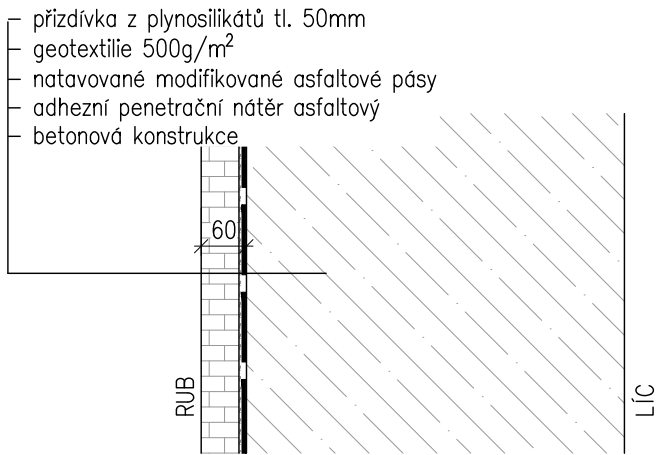
SCHÉMA SVI  
1:50



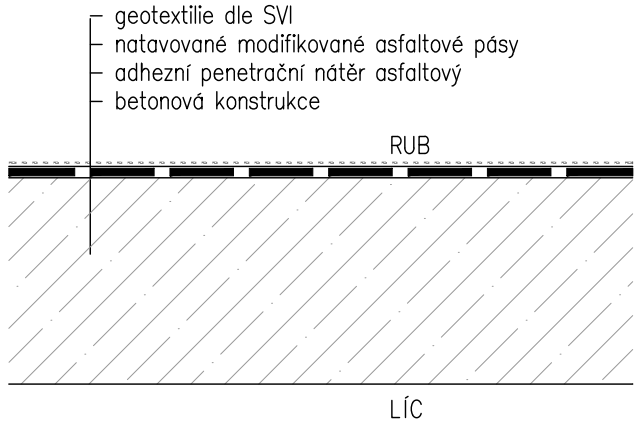
UKONČENÍ IZOLACE S TVRDOU OCHRANOU  
1:10



TYP 1 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH  
PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU  
1:10



TYP 2 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH  
PÁSŮ S MĚKKOU OCHRANOU - GEOTEXTÍLIE  
1:10



POZNÁMKA

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém dopracuje detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI.

Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce ne provádění SVI.

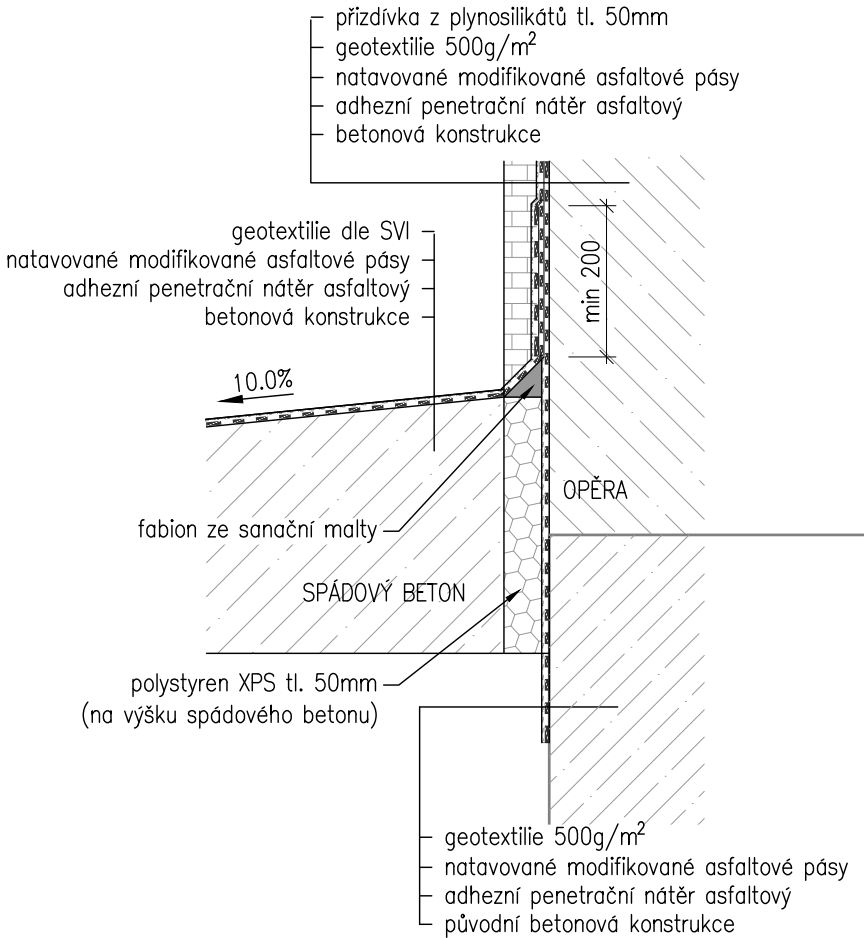
Práce na SVI budou vycházet z kvalitně provedených podkladních vrstev, proto je nutné tyto dvě přílohy koordinovat.

Korozivzdorná ocel 1.4301 dle ČSN EN 10217-7

NAVRŽENÉ TYPY SVI

- Typ 1 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou; SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.  
*je navržen na rubu závěrných a parapetních zdí*
- Typ 2 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.  
*je navržen na spádovém betonu odvodnění rubu*
- Typ 3 - Izolace proti zemní vlhkosti pomocí nátěru 1xNp + 2xNa; izolace dle TKP a TNŽ 73 6280.  
*je navržen na všech ostatní ŽB površíchch ve styku se zeminou (přechodové zdky, parapetní zdi)*

ŘEŠENÍ SVI NA RUBU OPĚRY  
1:10



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:		Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš
Název stavby/akce:		Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191): SO 02 - Most v km 77,723	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/díle části:		Most v km 77,723	
Název přílohy:		Specifikace systému vodotěsných izolací	
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:40
Ing. Štěpán Kameš		Ing. Aleš Tichý	Formáty: PDPS
Kraj:		Katastrální území:	TUDU: 2191 22
Moravskoslezský		Zátor	Smluvní datum zpracování: 30.8.2024
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2		- P D P S -	D 2 1 0 4
Objekt:		Podobjekt:	Příloha:
S 0 0 0 0 0 0 0 2		- 2 X	- 2 - 0 4 1 - 0 0 0
Revize:			